

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

COMPARTIMENT PREGĂTIRE DOCUMENTE

PROCES-VERBAL

Încheiat azi 23.05. 2025 în ședința extraordinară
a Consiliului local al municipiului Bistrița, convocată de îndată

Ședința extraordinară a Consiliului local al municipiului Bistrița a fost convocată de îndată și se desfășoară prin mijloace electronice de comunicare, respectiv prin intermediul Platformei informatice ZOOM.

La ședință participă: consilierii locali ai municipiului Bistrița, domnul Lazany Gabriel - Primarul municipiului Bistrița; doamna Stere Florentina – Ștefania – Viceprimarul municipiului Bistrița; domnul Hangan Sorin - Viceprimarul municipiului Bistrița; doamna Hriscu Luciana - Maria – Secretarul general al municipiului Bistrița; Lia Ivașcu – director executiv Direcția tehnică; Bărbos Darius Răzvan – consilier al Primarului; Dean Bogdan - consilier Direcția tehnologia informației și inovare; Bogătean Adriana-Silvia – consilier juridic Compartimentul Pregătire Documente și Cionca Terezia - Tanța – consilier Compartimentul Pregătire Documente.

Ședința extraordinară a Consiliului local al municipiului Bistrița a fost convocată de îndată prin Dispoziția Primarului municipiului Bistrița nr. 183/22.05.2025, care a fost adusă la cunoștință publică în mass-media locală și prin afișare pe site-ul primăriei.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: bună – ziua, tuturor! O să vă rog să ne ridicăm pentru intonarea Imnului de stat al României. Se intonează Imnul național al României.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: mulțumesc! O să facem o prezentă.

Sunt prezenți 20 de consilieri locali din numărul de 21 de consilieri locali în funcție. Este absent domnul consilier Elisei Radu Claudiu.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: ședința este statutară.

Avem patru proiecte pe ordinea de zi. Dacă sunt propuneri de modificare sau completare a ordinii de zi a ședinței extraordinare convocate de îndată a Consiliului Local al municipiului Bistrița de azi 23.05.2025?

Nu sunt propuneri de modificare a ordinei de zi, atunci o să vă rog să votăm ordinea de zi așa cum a fost ea prezentată. Încă de un vot avem nevoie. Este cineva căruia nu i-a apărut grila de vot? S-a deconectat cineva?

În fine, cu 19 voturi "pentru" ordinea de zi a fost aprobată.

Doamna consilier Macarie Doina nu a votat.

Ordinea de zi aprobată:

1. Proiect de hotărâre nr.126/22.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu DN 17C (strada Lucian Blaga), municipiul Bistrița"
 - inițiator: Primarul municipiului Bistrița
 - avizul Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița
2. Proiect de hotărâre nr.127/22.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN - varianta de ocolire a municipiului Bistrița"
 - inițiator: Primarul municipiului Bistrița
 - avizul Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița
3. Proiect de hotărâre nr.128/22.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu acces la Kaufland și Cibela, municipiul Bistrița"
 - inițiator: Primarul municipiului Bistrița
 - avizul Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița
4. Proiect de hotărâre nr.129/22.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții

"Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu acces zona Altex, municipiul Bistrița"

- inițiator: Primarul municipiului Bistrița

- avizul Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: o să intrăm abrupt în ordinea de zi. Punctul unu pe ordinea de zi rog.

Domnul Gabriel Lazany – Primarul municipiului Bistrița: domnule președinte, dacă îmi permiteți, înainte să intrăm pe ordinea de zi, am o intervenție - având în vedere că cele patru proiecte pe care le veți vota astăzi sunt în cele mai mari proiecte de infrastructură de până acum la nivelul municipiului nostru, am invitat în această ședință proiectanții și, dacă permiteți, înainte de votarea proiectelor, să facă o scurtă prezentare a lor, pentru ca să înțeleagă foarte bine și colegii noștri despre ce este vorba. Până acum am parcurs mai mulți pași legat de aceste proiecte. Anul trecut, la sfârșit, am semnat acordul de parteneriat cu CNAIR pentru realizarea acestor patru pasaje subterane pentru trafic auto. Ne-am dus în fața Comisiei Naționale de trafic cu două propuneri pentru fiecare pasaj, o propunere cu sens giratoriu deasupra, o propunere semaforizată. Au fost analizate de specialiștii din Comisia Națională de trafic și au fost avizate favorabil variantele cu giratie deasupra la intersecțiile cu centura ocolitoare, respectiv Viișoara, Petrom și Lucian Blaga și variantele semaforizate la Altex și la Kaufland. Valoarea investițiilor este una mare, se apropie de 260 de milioane de lei și este suportată integral de către Ministerul Transporturilor prin CNAIR. Vă mulțumesc încă o dată și aș ruga, dacă permiteți, intervenția proiectanților, cu rugămintea să se concentreze pe variantele care sunt avizate favorabil de către minister. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: Da. Mă gândeam că o să le dau la fiecare proiect. Dar poate că propunerea dumneavoastră e mai bună. Să ne facă o prezentare succintă a tuturor celor patru pasaje, proiectanții, după care o să votăm și n-o să mai avem intervenții când luăm fiecare proiect, în parte.

Proiectanții, dacă sunt pregătiți!

Domnul proiectant Andrei Dan: bună – ziua! Andrei Dan de la Costin și Vlad - Birou de proiectare. Am să le iau pe rând pe fiecare, dacă permite să dau un share screen, să vă arăt planul de situație, se vede?

Doamna Lia Ivașcu – director executiv Direcția Tehnică: da, se vede.

Domnul proiectant Andrei Dan: bun, am să încep cu pasajul de pe Drumul Național DN17 la intersecție cu acces la zona Altex. Zona de intervenție a proiectului se desfășoară pe drumul național. Scopul acesta este realizarea unui pasaj subteran pe sub actuala intersecție care să ajute la fluidizarea traficului pentru cei care tranzitează intersecția și nu cei care vor să ajungă în zona Altex. În situația existentă momentan este un sens giratoriu care nu respectă dimensiunile conform reglementărilor în vigoare. Propunerea și aprobată în Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR a fost intersecție semaforizată. Intersecția semaforizată este subtraversată de un pasaj subteran indicat pe o lungime a proiectului. Lungimea totală a proiectului începând de la kilometru 63 plus 400 până la 63 plus 810, o lungime totală de 410 m și o reamenajare a accesului către zona Altex pe o lungime de 95 de metri.

În situația aceasta, bretelele laterale pasajului vor avea o lățime de 4 m, iar pe zona de acces către Altex vor avea 3,5 m despărțite de o zonă mediană conform 600.

Pasajul propriu-zis va acoperi, va tranzita intersecția, scurgerea apelor se va realiza cu guri de scurgere la marginea podurilor și care vor colecta apa și-o vor duce într-un bazin de retenție care ulterior va duce toată apa în canalizare pluvială a orașului. S-au prevăzut treceri de pietoni, sisteme de iluminat, atât pentru circulația pietonală cât și pentru lumina suplimentară în zona trecerilor de pietoni. Trotuarele și piste de biciclete sau refăcut, piste de biciclete au 1,20 m lățime utilă unde este unidirecțională și 2,40 m pentru bidirecțională, iar trotuarele au o lățime variabilă în funcție de amplasamentul lor. Cam asta ar fi prezentarea pe scurt a proiectului din zona Altex. S-au prevăzut și stații de autobuz conform avizului celor de la Transmixt. Dacă aveți întrebări sau pot să trec la următorul?

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: colegii, dacă aveți întrebări? Nu sunt. Treceți la următorul atunci, vă rog!

Domnul proiectant Andrei Dan: următorul ar fi cel din intersecție cu zona de acces Kaufland. Situația este similară, aceleași dimensiuni în plan, 4 metri pentru bretele, 3,50 m pentru zonele de acces către Kaufland, treceri de pietoni, intersecția este semaforizată. Acesta este scenariul aprobat în Consiliul Tehnico-Economic CNAIR. Stații de autobuz la fel, conform avizului celor de la Transmixt. Piste și trotuarele refăcute. Aceleași dimensiuni, minim un metru pentru trotuare, dar variază în funcție de zonă. Piste de biciclete 1,20 m utili unidirecțional, 2,40 m bidirecțional cu refacerea tuturor acceselor laterale. S-au prevăzut și treceri de pietoni pe toată lungimea proiectului.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: întrebări, colegii? Nu sunt.

Domnul consilier Dumitrescu George – mă scuzați, am eu o scurtă întrebare pentru toate proiectele: dacă sunt prevăzute variante ocolitoare a lucrărilor în timpul lucrărilor? Sau asta nu e prins în proiect?

Domnul proiectant Andrei Dan: ba da. Este una din cerințele celor de la CNAIR. Pe perioada lucrărilor, se vor executa lucrările etapizat. Noi am depus și planul pentru semnalizare rutieră temporară. Traficul nu se va întrerupe, se va lucra etapizat, nu se va mai circula pe două benzi, se va circula pe o bandă, dar nu se va întrerupe traficul.

Domnul consilier Dumitrescu George: vă mulțumesc!

Domnul proiectant Andrei Dan: cu drag!

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: puteți trece la următorul.

Domnul proiectant Andrei Dan: următorul este cel de la intersecție cu strada Lucian Blaga. Pentru acesta și cel de la intersecție cu, Calea Clujului soluția aprobată în Consiliul Tehnico - Economic CNAIR a fost de sens giratoriu, intersecție sub formă de sens giratoriu. Sensul giratoriu proiectat este mult mai mare decât cel existent. Pentru a aduce în norme în vigoare avem o cale inelară de 7 m plus supralărgire interioară pentru vehicule mari de 2 m și una exterioară de 1,5 m. S-a refăcut strada Lucian Blaga pe o lungime de 113 m, cu insulă separatoare, treceri de pietoni și o lățime a benzilor de 4 m pentru intrarea în sens, 4,50 m pentru ieșirea din sens. Aceste dimensiuni se aplică și în cazul bretelelor: 4,50 m pentru ieșirea din sens, 4 m pentru intrarea în sens. Pasajul are aceeași configurație, iar restul lucrărilor sunt aceleași: refaceri trotuare, piste de biciclete, iluminat suplimentar pentru pietoni, iluminat în sensul giratoriu și refacerea stațiilor de autobuz, la fel, conform avizului celor de la Transmixt.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: domnii consilieri, dacă au intervenții?

Domnul consilier Munthiu Cristiean: am eu o întrebare, domnule președinte și domnule arhitect: știm că PNRR se va termina anul viitor, în vară. După evaluarea dumneavoastră, există posibilitatea ca această lucrare să se termine la timp sau va trebui să

Domnul proiectant Andrei Dan: da, perioada de execuție pentru aceste pasaje, din experiența altor pasaje care le-am realizat este de șase luni de zile.

Domnul consilier Munthiu Cristiean : deci nu vom mai trăi saga pasajului din Decebal.

Domnul proiectant Andrei Dan: nu, nu. Se pot realiza în șase luni de zile. Avem cazuri la Oradea în care s-au realizat în șase luni de zile. Dacă firma de execuție are capacitate necesară, se pot realiza în șase luni de zile fără probleme.

Domnul consilier Filip Alexandru – Tudor: și dacă îmi permiteți și mie o întrebare: se va lucra simultan la aceste pasaje? Mă gândesc că da, ca să se încadreze ca termen.

Domnul proiectant Andrei Dan: da, și execuția lor este necesar să fie simultan.

Domnul Gabriel Lazany – Primarul municipiului Bistrița: da, ele sunt patru obiective de investiții independente. Vor fi patru proceduri de achiziție. Se va lucra simultan. Deci pot fi patru constructori care să realizeze aceste pasaje.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: alte intervenții, dacă sunt?

Domnul consilier Dumitrescu George: dacă îmi permiteți, domnule președinte, o scurtă intervenție.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: închideți microfoanele ceilalți.

Vă rog, domnul Dumitrescu!

Domnul consilier Dumitrescu George: era o discuție despre lărgirea actualei centuri ocolitoare a orașului, varianta noastră trebuie să fie cu patru benzi, ori văd că aici, intrarea pe Lucian Blaga se face tot cu două benzi. Dacă mă poate lămuri cineva? Dacă nu, e ok, vă mulțumesc!

Domnul Gabriel Lazany – Primarul municipiului Bistrița: discuțiile legate de varianta ocolitoare le-am purtat eu la Ministerul Transporturilor cu cei din CNAIR. Varianta ocolitoare actuală, să ne înțelegem, se are în discuție acum și se ridică problema finanțării, dacă s-ar putea finanța așa ceva având în vedere că se lucrează, în paralel, la o altă centură ocolitoare și să nu existe dubla finanțare. Dar, după măsurătorile care le-am efectuat de-a lungul centurilor ocolitoare, patru benzi este cam greu să se realizeze. Probabil se va alege o variantă de trei benzi, așa cum am ales și pentru sectoarele de drum Pasarelă Gomar Lux și strada Lucian Blaga - Lukoil. Și aici, după studiile realizate împreună cu cei de la CNAIR, Direcția Regională Nord-Vest de la Cluj, exista posibilitatea de lărgire la patru benzi, două benzi pe sens, dar presupunea mai multe obstacole și cel mai mare dintre ele era relocarea a

aproximativ 400 de stâlpi de electricitate. Și atunci, împreună, am ales o variantă mai revoluționară aș putea spune, care am văzut-o în țările din vest, o lărgire a drumului la trei benzi, cu una dintre benzi reversibilă. Deci se va face o dirijare specială, iar banda trei se va utiliza pe direcția de sens care are încărcare de trafic cea mai mare. De exemplu, dimineața, când este aglomerație pe intrarea în oraș, vor fi două benzi pe direcția de mers către intrarea în oraș, iar după masa va fi invers. Și acest proiect este deja aprobat la nivelul ministerului. S-au transmis datele pentru proiectare la Direcția Regională Nord-Vest care se va ocupa de studiu de fezabilitate și aceste proiecte, în integralitatea lor, vor fi complementare, într-un fel, pentru că fluidizarea traficului va ține mult și de lărgirea drumului pe raza localității Unirea și Viișoara. Mulțumesc!

Domnul consilier Dumitrescu George: vă mulțumesc pentru răspuns, domnule primar!

Domnul consilier Ilieșiu Darius Emilian: am și eu o întrebare. Darius Ilieșiu mă numesc. Fiți amabil, circulația pe direcția Unirea, de exemplu, se va putea face și subteran și suprateran?

Domnul Gabriel Lazany – Primarul municipiului Bistrița: da. Deci banda centrală pe direcția înainte se duce doar către Unirea. Cei care vor să vireze către Năsăud trebuie să aleagă banda din dreapta ca să intre în giratie. Bineînțeles că ei vor putea să se deplaseze și pe direcția înainte. Nu este, nu este interzis.

Domnul consilier Ilieșiu Darius Emilian: am înțeles. Mulțumesc!

Domnul consilier Urîte Florin Radu: da. O singură întrebare, că un punct a fost atins bine de domnul primar. Există acele metode cu bandă reversibilă și eu cred că asta e o soluție și pentru Unirea, pentru Viișoara rareori. Adică poate că trebuie gândit, din acest punct de vedere, chiar și localitățile astea, dacă nu reușim două benzi pe sens. Eu voiam să vă întreb dacă frecvența nu gâtuiește? Dar cred că nu. Din ce am văzut, din datele prezentate de proiectant, frecvența acestor... adică a acestor pasaje, cum să le numesc, pasaje.

Domnul proiectant Andrei Dan: nu, nu, dimpotrivă. Chiar fiind pe același național, patru obiecte de investiție similare, de genul, pentru cei care tranzitează orașul chiar ajută foarte mult. Pentru că dacă ar fi fost, să zic, primul pasaj și la al doilea aveam aceeași intersecție clasică, nu rezolvam nimic, doar mutam problema dintr-o parte în altă. Așa se asingură un culoar de circulație constant.

Domnul consilier Urîte Florin Radu: am înțeles. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: alte întrebări, dacă sunt?

Domnul consilier Filip Alexandru – Tudor: eu am o întrebare, Filip sunt. Dar întrebarea este pentru domnul primar și este cu privire la pasajul pe care l-am avut în discuție anii trecuți, cel din zona gării. Nu știu care este statusul actual, în ce situații suntem cu el, în ce situație este proiectul? Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: o să vă răspundă domnul primar. Dar acum discutăm de pasajele astea, domnul Filip, și nu avem interpelări. Dacă la pasajele despre care discutăm, că avem proiectantul cu noi, dacă aveți întrebări?

Vă rog, domnul proiectant, să ne prezentați și ultimul pasaj, cel de la Viișoara, intersecție cu șoseaua actuală.

Domnul proiectant Andrei Dan: acesta este și cel mai lung obiect de investiție. Aceeași configurație, sens giratoriu pentru intersecție. Pasajul subtraversează intersecția pe o lungime mai mare, de această dată, datorită configurației zonei în sensul giratoriu, axul sensului giratoriu și a drumului național este decalat față de axul pasajului, asta nu influențează cu nimic circulația. Aceeași poveste, în acest caz avem tranziția de la două la patru benzi de circulație, pe ambele capete. La fel s-au prevăzut treceri de pietoni, iluminat suplimentar, insule, insulă separatoare pe Calea Clujului. Benzile au aceleași dimensiuni, 4 metri pentru intrarea în sens, 4,50 metri pentru ieșirea din sens. Aceeași cale inelară de 7 metri cu supralărgire interioară. Țin să specific, acestea sunt dimensiuni impuse de către cei de la siguranța circulației. În rest este aceeași configurație cu refacerea pistei de biciclete, trotuare la fel ca cele la celelalte pasaje. Aveți întrebări, în mod particular, pentru acesta?

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: da, aici, colegii, dacă aveți intervenții sau întrebări pentru domnul proiectant? Nu sunt. Mulțumim domnului proiectant pentru prezentarea succintă care ne-a făcut-o și atunci o să intrăm în ordinea de zi cu primul proiect.

Se trece la punctul 1 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre nr.126/22.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu DN 17C (strada Lucian Blaga), municipiul Bistrița"

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: din comisii avem aviz favorabil.

Dacă mai aveți intervenții, sunt obligat să vă întreb, Deși am discutat pe ele la începutul intrării în ordinea de zi. Nu sunt, atunci o să vă rog să dați drumul la vot. Se poate vota, stimați colegi!

20 de voturi "pentru" din 20 de consilieri prezenți. Repet, lipsește domnul consilier Elisei. Proiectul a fost adoptat. Mulțumesc!

Se trece la punctul 2 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre nr.127/22.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN - varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: din comisii avem aviz favorabil.

Dacă sunt intervenții? Nu sunt. O să vă rog să dați drumul la vot. Se poate vota.

Cu 20 de voturi "pentru" proiectul a fost adoptat. Mulțumesc!

Se trece la punctul 3 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre nr.128/22.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu acces la Kaufland și Cibela, municipiul Bistrița"

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: aviz favorabil din comisiile reunite.

Intervenții dacă sunt? Nu sunt. Vă rog să dați drumul la vot. Se poate vota.

Cu 20 de voturi "pentru" proiectul a fost adoptat. Mulțumesc!

Se trece la punctul 4 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre nr.129/22.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu acces zona Altex, municipiul Bistrița"

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: aviz favorabil din comisiile reunite.

Intervenții dacă sunt? Nu sunt. Vă rog să dați drumul la vot. Încă un consilier care trebuie să voteze.

Cu 20 de voturi "pentru" proiectul a fost adoptat.

Nu mai avem puncte pe ordinea de zi. Vă mulțumesc, stimați colegi! Să aveți o zi binecuvântată în continuare, la revedere!

Domnul Viceprimar Sorin Hangan - președintele de ședință, declară închise lucrările ședinței extraordinare ale Consiliului local al municipiului Bistrița din 23.05.2025, convocată de îndată.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
HANGAN SORIN**

**SECRETAR GENERAL,
HRISCU LUCIANA-MARIA**

**Redactat
Consilier, Morariu Dorina-Maria**